| | Reporte de análisis de emisiones de escape-Prueba estática de fuentes móviles con motor encendido por chispa. | Código | LAB-F-023 |
|---|---|---|---|
| SOLUMEK SOLUCIONES MECÁNICAS GLOBALES S.A. | Laboratorio Ambiental | Versión | 6 |
| | Página 1 de 1 | Fecha de emisión | 28/04/2025 |

**FECHA RESOLUCIÓN IDEAM :** 2023/10/30 **DIRECCIÓN:** CR 68A No. 46 A 37 **PBX:** 3046265808
**NUMERO DE RESOLUCIÓN :** 1487 **CIUDAD:** MEDELLIN **WEB:** www.solumeksa.com
**NIT:** 900023589-1 **CELULAR:** 3046265808 **EMAIL:**coordinacionlaboratoriomedellin@solumeksa.com

**CONSECUTIVO DE INFORME No:** M1-184 **CONSECUTIVO DE PRUEBA No:** 189

**DATOS DEL PROPIETARIO**

**NOMBRE/ RAZÓN SOCIAL:** JHONY SILVA
**DIRECCIÓN:** AUTOP #60
**CIUDAD:** MARINILLA
**TIPO DE DOCUMENTO:** C
**DOC. IDENTIFICACIÓN:** 1036943373
**TELÉFONO:** 0

**DATOS DEL SITIO DE PRUEBA**

**FECHA:** 2025/06/13
**HORA DE INICIO:** 9:53:20 a. m. **HORA FINALIZACIÓN:** 9:58:22 a. m.
**MUNICIPIO:** MARINILLA
**DIRECCION OPERATIVO:** AUTOP#60 KM38+500
**TIPO DE OPERATIVO:** CONTROL EN VIA
**AGENTE DE TRANSITO:** --
**PLACA DEL AGENTE DE TRANSITO:** --
**NOMBRE DE LA EMPRESA:** N/A
**HUMEDAD RELATIVA (%):** 83.70
**TEMP AMBIENTE (°C):** 19.30

**DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES**

**MARCA:** SENSORS
**SERIE BANCO:** 105742AII
**SERIE ANALIZADOR:** I14118304
**SERIAL ELECTRONICO:** 4297
**PEF:** 0.494
**SOFTWARE:** METRIGAS **VERSIÓN:** 8.9.0

**DATOS DEL VEHíCULO**

**MARCA:** RENAULT
**PLACA:** FHK353
**SERVICIO:** PARTICULAR
**CILINDRAJE $cm^3$:** 1200
**AÑO-MODELO:** **2009**
**LÍNEA:** TWINGO
**CLASE DE VEHICULO:** AUTOMOVIL
**NÚMERO DE MOTOR:** 6819
**NÚMERO DE SERIE:** 6202
**LICENCIA DE TRÁNSITO:** 0255
**COMBUSTIBLE:** GASOLINA
**TIPO DE MOTOR:** 4 TIEMPOS **MOTOR MODIFICADO:** NO
**KILOMETRAJE:** 251541

**INFORMACIÓN DE VERIFICACIÓN**

| | SPAM BAJA | VALORES OBTENIDOS | | SPAM ALTA | VALORES OBTENIDOS | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HC (hexanos): | 140 ppm | 141 | ppm | 592 ppm | 589 | ppm |
| CO: | 1.03 % | 1.02 | % | 4.1 % | 4.11 | % |
| CO2: | 5.8 % | 5.80 | % | 12 % | 11.90 | % |

**FECHA ÚLTIMA VERIFICACIÓN:** 12/06/2025 **OPERADOR:** SANTIAGO ZAPATA PEREZ
**HORA ÚLTIMA VERIFICACIÓN:** 06:24:37 **RESULTADO:** APROBADA
**NOTA: La verificacion debe ser realizada cada 3 dias.**

**INFORMACIÓN DE PRUEBA DE FUGAS**

**VALOR REPORTADO:** -1.6 **PARAMETRO MINIMO DE ACEPTACIÓN:** <=-0.5
**FECHA ULTIMA PRUEBA DE FUGAS:** 13/06/2025 **OPERADOR:** SANTIAGO ZAPATA PEREZ
**HORA ULTIMA PRUEBA DE FUGAS:** 06:29:03 **RESULTADO:** APROBADA
**NOTA: La prueba de fugas debe ser realizada diariamente.**

## RESULTADOS DE LA PRUEBA

**(Nota: cualquier item de los indicados a continuacion que este marcado con * es causal de rechazo)**

**INSPECCIÓN VISUAL E INSPECCIÓN PREVIA DEL VEHICULO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fugas tubo de escape: | NO | Falla en el sistema de refrigeración: | NO |
| Fugas en el silenciador: | NO | Falla del sistema de aire: | NO |
| Ausencia o fuga tapa llenado de combustible: | NO | Desconexión de sistema de recirculación de gases: | NO |
| Ausencia o fuga tapa aceite motor: | NO | No permite introducción de sonda: | NO |
| Salidas adicionales a las del diseño: | NO | Revoluciones inestables o fuera de rango: | NO |
| Presencia de humo negro o azul: | NO | | |

| | RALENTÍ | CRUCERO |
|---|---|---|
| **HC (ppm):** | **28** | **12** |
| **MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):** | **0.07** | **0.06** |
| **OXÍGENO O2 (%):** | 1.3 | 0.2 |
| **DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):** | 13.6 | 14.3 |
| **TEMPERATURA MOTOR (°C):** | 45 | 45 |
| **RPM MOTOR:** | 780 rpm | 2700 rpm |

**CRITERIOS DE ACEPTACIÓN**

**Limite máximo HC(ppm):** 200
**Limite máximo CO (%):** 1
**Limite máximo O2 (%):** 5
**Limite minimo CO2 (%):** 7
Artículo 32 de la Resolución 762 de 2022
**Método captura de temperatura:** 2 MINUTOS
**Criterio de temperatura:** ACEITE O BLOQUE MOTOR
**RPM rango ralentí:** 400 - 1100 rpm **(Establecidas por NTC)**
**RPM rango crucero:** 2250 - 2750 rpm
**Criterio Inestabilidad RPM ralentí:** +-150 **Presencia de dilución:** NO

**CONCEPTO FINAL:** APROBADA

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES.

Prueba realizada bajo los parámetros establecidos en la resolución 762 de 2022 y la norma tecnica Colombiana NTC 4983:2012. Calidad del aire. Evaluación de gases de escape de fuentes móviles ciclo Otto. Método de ensayo en marcha mínima (Ralentí) y velocidad crucero y especificaciones para los equipos empleados en esta evaluación. Ejecutado bajo el contrato 181 de 2025 suscrito por Cornare

**Firma:**
**Nombre del inspector:** SANTIAGO ZAPATA PEREZ
**Cargo:** Inspector

**Firma:** Yonathan P.
**Nombre del supervisor:** YONATHAN PELÁEZ
**Cargo:** Director del Laboratorio

**Nota: El contenido de este reporte NO constituye o implica aprobación o certificación del IDEAM ni cualquier otro organismo**

***** FIN *****